

Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

## ***KURZTAXIERUNG***

Gutachtennummer 16J-1066-OLD-52



### ***SACHVERSTÄNDIGENBÜRO***

*FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG*

***Björn  
Linkowitz***

***Linkowitz***

*www.classic-data.berlin*

*12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2  
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45  
15366 HÖNOW DORFSTRASSE 30*

*TEL 0 30 / 68 30 23 00  
FAX 0 30 / 68 30 23 02  
E-mail: info@unfallgutachten.de*

- Björn Linkowitz, vom IfS zertifizierter Sachverständiger nach DIN EN ISO/IEC17024 für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u. a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge



12359 Berlin Buschkrugallee 2 • 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 • 15366 Hoppegarten OT Hönow Dorfstr. 30

KFZ-Sachverständigenbüro Björn Linkowitz • Buschkrugallee 2 • D-12359 Berlin

Herrn  
David Bügler  
Straße 41 Nr. 26  
D-13125 Berlin

Berlin, den 07.11.2016

## Classic Data-Kurztaxierung

**16J-1066-OLD-52**

Bei Rückfragen bitte angeben!

**Betrifft:** - Fahrzeugbewertung - vom **31.10.2016 09:30:00**

**Auftrag vom** 31.10.2016  
**Auftragserteilung durch** Herrn Bügler telefonisch

**Besichtigungsort** Str. 41, Nr. 26, 13125 Berlin  
**Besichtigt am** 31.10.2016 09:30:00  
**Besichtigt durch** SV Björn Linkowitz  
**Anwesend war** Herr Bügler

**Amtl. Kennz.** OHNE  
**Fahrzeug** Mercedes-Benz 500 SL  
**Fahrzeug-Ident-Nr.** WDB10704612003200

### Zusammenfassung

**Wiederbeschaffungswert** EUR **65.000,00**

**Gesamtzustandsnote** **2+**

**Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung**

Am 31.10.2016 bekamen wir von Herrn David Bügler den Auftrag, eine Kurztaxierung über das nachstehend näher bezeichnete Fahrzeug zu erstellen. Zu ermitteln ist der WIEDERBESCHAFFUNGSWERT dieses Fahrzeugs bezogen auf das Besichtigungsdatum.

**Besichtigung**

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am 31.10.2016 09:30:00 in der Str. 41, Nr. 26, 13125 Berlin. Anwesend war Herr Bügler. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

**Identitätsprüfung und Originalität**

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer WDB10704612003200 in den vorgelegten Fahrzeugunterlagen mit der auf dem Fahrgestellrahmen eingestanzten Nummer.

**Wertschätzung**

Der Wiederbeschaffungswert wird sachverständigenseits unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, der technischen und historischen Bedeutsamkeit sowie der Umbaumaßnahmen, des Zubehörs und der Besonderheiten geschätzt auf:

<b>Wiederbeschaffungswert</b>	<b>65.000,00 EUR</b> <i>(fünfundsechzigtausend)</i>
<b>Gesamtzustandsnote</b>	<b>2+</b>

**Hinweis:** Den Wertnotierungen zu den einzelnen Zustandsnoten liegen die Angaben der Firma Classic Data zugrunde, siehe beigefügte Fahrzeugbewertung Nr.: K1LB279Q

Die Zustandseinstufung und Wertfestlegung obliegt dem unterzeichnenden Sachverständigen.

Dieser 9-seitigen Taxierung sind zur Dokumentation 8 Lichtbilder beigefügt.

**Anmerkung**

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges bezüglich einer neuen Wertbestimmung erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, es wird empfohlen spätestens nach einem Jahr sich im Sachverständigenbüro über die aktuelle Marktlage zu informieren.

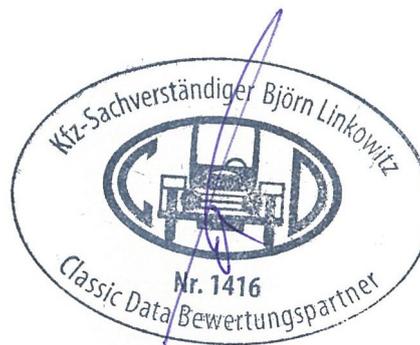
**Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise**

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeuges an einen Dritten zu verwenden.

**Schlussbemerkung**

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Berlin, den 07.11.2016

Der Sachverständige  
Björn Linkowitz

(digitale Unterschrift)

**Fotoanlage**



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: K1LB279Q

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 16J-1066-OLD-52

## Mercedes-Benz

Modell	500 SL (R 107)	CD-ID:	1254
Karosserie	Cabriolet	Leistung	170 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	4939 ccm
Farbe	weiß	Tachostand:*	30288 km
Bereifung	205/70 VR 14	Erstzulassung	08.07.1983
Kennz.	OHNE	nächste HU	10/2018
FIN	WDB10704612003200	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 11/2016

Zustand 1	65.200 €
Zustand 2	42.900 €
Zustand 3	25.300 €
Zustand 4	13.300 €
Zustand 5	5.100 €

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 03.11.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

ECE-Fahrzeug-deutsche Ausführung, Matching Numbers, japanisches Fzg., 1 Vorbesitzer, Lack gemessen - Außenlackierung neu (240-600 µm), überdurchschnittlicher Zustand, komplett nachvollziehbare Fahrzeughistorie; Ausstattung: Leder, Wurzelholzinterieur, Sicherheitsgurte, Kopfstützen, Mittelarmlehne, Uhr, Radio, Antenne, Drehzahlmesser, ZV, Klima, Sitzheizung, Servo, ABS, beheizb. Heckscheibe, Color, NSW, Scheinwerferwaschanl., el. Außenspiegel, Hardtop, Softtop, LM-Felgen, Notsitzbank, etc.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand 2+**

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert 65.000 EUR**



Der Sachverständige

Ort: Berlin  
Datum: 03.11.2016

# Anlage zur Kurzbewertung

**Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!**

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

# Definition der Zustandsnoten

## **Zustand 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## **Zustand 2**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 3**

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 4**

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## **Zustand 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**